



martini 2020 cup



RIVIERA ADRIATICA 16-17-23-24 Maggio 2020



Organizzazione e coordinamento PANFILO ASD







gruppo martini



sponsor tecnici





martini 2020 CUP

MARTINI CUP 2020 16-17-23-24 Maggio 2020

Comitato Organizzatore

Ravenna Yacht Club

Via Molo Dalmazia, 81 - 48122 MARINA DI RAVENNA (RA)
tel.0544-531162 – fax 0544-537392
e-mail: ryc@ravennayachtclub.com
web site: ravennayachtclub.com

con la collaborazione di:

Circolo Nautico Cesenatico A.S.D.

Via Magrini, 36 – 47042 CESENATICO (FC)
tel.0547-81094 fax 0547-672213,
e-mail: cncesenatico@tin.it
web site: www.circolonautico.wordpress.com

Club Nautico Rimini A.S.D.

Piazzale Boscovich,12 – 47921 RIMINI (RN)
tel. 0541- 26520 fax 0541 56878
e-mail: cnrimini@cnrimini.com
web site: www.cnrimini.com

Circolo Velico Riminese

Via Destra del Porto, 147/A, 47921 Rimini (RN)
tel. 0541 51227
e-mail: segreteria@cvr-rimini.net
web site: www.circolovelicoriminese.com



Martini 2020 CUP



martini 2020 cup

Località delle regate

Sabato 16 Maggio 2020 | 1a giornata

Partenza in contemporanea di 3 regate costiere di avvicinamento con arrivo a Rimini:

- **Marina di Ravenna:** Regata costiera Marina di Ravenna - Rimini
- **Cesenatico:** Regata costiera Cesenatico – Rimini
- **Rimini:** Regata costiera Rimini – Cesenatico - Rimini

Domenica 17 Maggio 2020 | 2a giornata – Rimini “Martini Cup”

N. 3 regate a bastone

che si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Rimini;

Sabato 23 Maggio 2020 | 3a giornata – Rimini “Martini Cup”

N. 3 regate a bastone

che si svolgeranno nello specchio di mare antistante il litorale di Rimini;

Domenica 24 Maggio 2020 | 4a giornata

Regata Costiera Rimini – Cesenatico ad inseguimento per le Classi ORC

Al fine di facilitare la logistica ed il trasferimento delle barche ed equipaggi, l'organizzazione metterà a disposizione un servizio navetta il giorno 16 Maggio per consentire il rientro da Rimini verso Cesenatico e Marina di Ravenna ed il giorno 24 Maggio per raggiungere Rimini da Marina di Ravenna e Cesenatico.

Coloro che intendono utilizzare tale servizio dovranno darne preventiva comunicazione all'organizzazione (segreteria@panfilo.org).



martini 2020 CUP

Programma delle regate

1^a Giornata

Regate di Avvicinamento alla Martini Cup

- Marina di Ravenna
- Cesenatico
- Rimini

Sabato 16 Maggio 2020

ore 9.30 briefing

presso la Sede del Circolo di riferimento

ore 11.00

Segnale di Avviso della prova da
Marina di Ravenna di circa NM 28.5

Segnale di Avviso della prova da
Rimini, di circa NM 17.2

ore 13.00

Segnale di Avviso della prova in partenza da
Cesenatico, di circa NM 10,4

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, la partenza delle prove successive in maniera da assicurare la regolarità della manifestazione.

2^a Giornata

Domenica 17 Maggio 2020

ore 10.00 briefing

presso la Sede del Club Nautico Rimini

ore 11.00

Segnale di Avviso per la prima delle tre
prove in programma.

ore 13.00

Segnale di Avviso della prova in partenza
da **Cesenatico**, di circa NM 10,4

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, la partenza delle prove successive in maniera da assicurare la regolarità della manifestazione.

martini 2020 CUP

3^a Giornata - Rimini

Sabato 23 Maggio 2020

ore 10.00 briefing

presso la Sede del Club Nautico Rimini

ore 11.00

Segnale di Avviso per la prima delle tre prove in programma.

Sarà facoltà del Comitato di regata decidere, in riferimento alle condizioni meteo, la partenza delle prove successive in maniera da assicurare la regolarità della manifestazione.

Non sarà modificabile il termine ultimo di arrivo della/e regata/e a bastone entro le ore 16.15, ora dopo la quale non verrà preso alcun arrivo, a modifica reg.35 RRS; e tutte le imbarcazioni ancora in regata verranno classificate, ai fini del punteggio in classifica generale, dopo l'ultimo arrivato in tempo utile. Il Comitato di Regata potrà tuttavia decidere di completare il bastone.

4^a Giornata - Rimini

Domenica 24 Maggio 2020

ore 8.30 briefing

presso la Sede del Club Nautico Rimini

ore 11.00

Segnale di Avviso regata costiera verso Cesenatico di circa NM 10,4;

Nella giornata di Domenica 24 Maggio 2020 non sarà esposto alcun Segnale di Avviso dopo le ore 12.00. Il termine ultimo di arrivo a Cesenatico è fissato per le ore 13.30. Dopo tale orario tutte le imbarcazioni non ancora giunte al traguardo saranno classificate DNF.

*Alle ore 14, presso il Circolo Nautico Cesenatico, saranno effettuate le premiazioni delle Regate Costiere della prima e dell'ultima giornata e della **MARTINI CUP** che si ricorda essere **limitata esclusivamente alle sei prove a bastone effettuate nello specchio di mare antistante il litorale di Rimini.***



martini 2020 CUP

Ammissione

Sono ammesse imbarcazioni delle seguenti categorie:

a) ORC 2020 con certificazione International oppure **ORC Club, Monotipi e Minialtura** oltre alle imbarcazioni con **Certificato di Rating FIV**.

Per formare i relativi raggruppamenti, le imbarcazioni ORC (International ed ORC Club) saranno suddivise secondo la vigente Normativa; Monotipi e Minialtura (Sport Boat) se in numero sufficiente a creare un raggruppamento, sarà eventuale cura degli organizzatori inserire gli iscritti in un altro gruppo.

b) Tutte le imbarcazioni non in possesso di Certificato ORC oppure ORC Club, monotipi o minialtura di cui sopra, senza limiti di vele (spinnaker), saranno inserite e classificate in raggruppamenti determinati con certificato di **Rating FIV (Gratuito)**.

c) I concorrenti ammessi al raggruppamento Rating FIV “vele Bianche” saranno ammessi solo alle regate con l’attribuzione del **Rating FIV (Gratuito)**.

I raggruppamenti Rating FIV e Rating FIV “vele Bianche” saranno determinati dal Comitato Organizzatore in base al numero di iscrizioni.

Per il rilascio del Certificato Rating FIV (incluso quello “vele Bianche”) - **assolutamente GRATUITO** - l’organizzazione metterà a disposizione personale incaricato di verificare la documentazione necessaria e rilasciare il relativo certificato.

Le misure necessarie per il calcolo del Rating FIV sono le seguenti:

- Lunghezza Massima: l.f.t. in metri
- Larghezza massima in metri
- Superficie velica Totale di Bolina in mq²
- Dislocamento
- Tipo di elica
- Se si arma con Spinnaker o Gennaker
- Se si possiede albero in carbonio

Ogni modifica strutturale eseguita sull’imbarcazione che non sia stata registrata negli eventuali documenti di navigazione deve essere obbligatoriamente dichiarata all’atto dell’iscrizione, al fine di consentire l’inserimento dell’imbarcazione stessa nel raggruppamento di pertinenza.

martini 2020 CUP

Qualora per tipi identici di imbarcazioni fossero rilevate o dichiarate diverse caratteristiche e tali differenze le facessero collocare in raggruppamenti diversi, il C.O. potrà, a suo insindacabile giudizio, riunirle nello stesso gruppo.

Ogni raggruppamento sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni, in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, queste saranno inserite nel gruppo superiore. In nessun caso sarà consentito che le imbarcazioni uguali e concorrenti siano classificate in raggruppamenti diversi.

Le imbarcazioni Monotipo saranno suddivise in gruppi omogenei; ogni gruppo sarà formato da un minimo di tre imbarcazioni; in caso di impossibilità a formare un gruppo specifico, le imbarcazioni saranno inserite, a insindacabile giudizio del C.O., nel gruppo relativo al Certificato FIV oppure ORC.

Regolamenti

Verranno applicati i seguenti regolamenti:

- Le Regole così come definite nel **Regolamento di Regata WS**;
- La **Normativa Federale per la Vela d'Altura**;
- Le **Regole di Classe delle imbarcazioni Monotipo e per le imbarcazioni Miniatura** per quanto non modificate dal Bando e/o Istruzioni di Regata.
- **Regolamento e Regulation ORC**;
- Le **Prescrizioni Speciali per l'Altura (WS Offshore Special Regulations) per le regate di Categoria 4**, con obbligo aggiuntivo di apparato radio VHF con canale 16 e 72;
- Le **dotazioni di sicurezza di legge** previste per ciascun tipo di imbarcazione ed area di navigazione;
- In caso di contrasto tra i predetti regolamenti, ove modificabili, avranno prevalenza le **Istruzioni di Regata**.
- **NIPAM**



martini 2020 CUP

Iscrizioni

Le iscrizioni potranno essere perfezionate presso le Segreterie dei Circoli suindicati entro le ore 10.00 di Giovedì 14 Maggio 2020. Ai fini organizzativi è consigliata la **pre-iscrizione per via telematica entro le ore 12,00 dell'11 Maggio 2020** che darà diritto alla tassa di iscrizione ridotta accompagnate da:

- copia del certificato di stazza;
- certificato ORC/ORC Club oppure Certificato Rating FIV;
- fotocopia della licenza di navigazione o documento equipollente;
- polizza di assicurazione RCT copertura minima 1.500.000,00 euro;
- dichiarazione di responsabilità;
- lista equipaggio completo di tessere FIV aggiornate al 2020 per ogni membro dell'equipaggio, in regola con la certificazione medica;
- copia del bonifico della tassa di iscrizione

Senza preiscrizione telematica:

- Euro 130,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00;
- Euro 175,00 per imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 a mt. 12.00
- Euro 225,00 per imbarcazioni con LOA superiore.

Con preiscrizione telematica:

- Euro 115,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00,
- Euro 155,00 per le imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 fino a mt. 12.00
- Euro 200,00 per imbarcazioni con LOA superiore.

Gli equipaggi formati da un adulto e da giovani tesserati di età compresa fra i 12 fino a 16 anni potranno partecipare pagando (*esclusivamente in sede di preiscrizione telematica*) una quota di iscrizione ridotta, cioè Euro 35,00 per le imbarcazioni con LOA fino a mt. 10,00, a Euro 50,00 per le imbarcazioni con LOA da mt. 10,00 fino a mt. 12.00 e a Euro 65,00 per imbarcazioni con LOA superiore.

Le coordinate bancarie per effettuare il pagamento della tassa di iscrizione sono le seguenti:

Ravenna Yacht Club ASD

Credito Coop.vo Ravennate e Imolese
Agenzia di Marina di Ravenna
IBAN:
IT52A0854213106040000100464

Circolo Nautico Cesenatico ASD

IBAN:
IT63C0623024043000030013282

Club Nautico Rimini A.S.D.

RIVIERA BANCA
IBAN:
IT47L0899524217043010001958

Circolo Velico Riminese A.S.D.

BANCA PROSSIMA
IBAN:
IT86K0335901600100000133877



Martini 2020 CUP

TESSERAMENTO:

I concorrenti italiani dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. per l'anno in corso e relative prescrizioni mediche, mentre i concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento alla Federazione Vela della Nazione di provenienza.

CONTROLLI DI STAZZA:

Potranno essere effettuati controlli al termine di ciascuna prova o in qualsiasi altro momento a giudizio insindacabile della Giuria o Comitato di Regata.

EQUIPAGGIO:

L'elenco dei componenti l'equipaggio di ciascuna barca iscritta dovrà essere consegnato alla Segreteria della Regata al momento dell'iscrizione.

Eventuali cambi di equipaggio dovranno essere comunicati entro un'ora prima della partenza della prima prova di ogni giornata.

L'elenco dei componenti l'equipaggio dovrà contenere il cognome, nome, nazionalità, indirizzo, club di appartenenza, l'eventuale punteggio HC ed il numero di tessera FIV di tutti i membri dell'equipaggio, in regola con la certificazione medica.

PUNTEGGIO:

Per le regate costiere di avvicinamento disputate Sabato 16 Maggio 2020 sarà utilizzato il sistema di rating del proprio raggruppamento.

Per la **Martini Cup** Sarà utilizzato il Sistema di Punteggio Minimo nelle previste 6 prove a bastone in cui è previsto uno scarto con cinque prove valide disputate.

La manifestazione sarà ritenuta valida con qualsiasi numero di prove valide disputate.

Per la regata costiera partita da Rimini, che partirà con il sistema a inseguimento, sarà utilizzata la classifica finale redatta con gli arrivi in tempo reale.

CLASSIFICHE:

Sarà compilata una classifica overall in tempo reale (Line of Honors), una in tempo compensato per imbarcazioni stazzate ORC ed una per le imbarcazioni stazzate Rating FIV. Da queste ultime saranno estrapolate le classifiche per classe/o raggruppamento.

Saranno inoltre compilate classifiche per i Monotipi e per i Minialtura.

La line of Honors sarà attribuita all'imbarcazione che risulterà avere la somma dei tempi reali di tutte le regate, incluse le due regate costiere, inferiore rispetto agli avversari.

Le regate costiere faranno classifica a parte, singola per ogni regata e quella della giornata del 24 Maggio 2020 sarà organizzata con la formula ad inseguimento per il raggruppamento ORC mentre gli altri raggruppamenti (Rating FIV) partiranno in contemporanea.

PREMI:

Al primo classificato in tempo reale (Line of Honors), ai primi 3 classificati di ogni Classe ed al primo di ogni Raggruppamento per il totale delle prove.

- Per la costiera **Ravenna-Rimini** verranno premiati i primi di ogni raggruppamento
- Per la costiera **Cesenatico-Rimini** verranno premiati i primi di ogni raggruppamento.
- Per la costiera **Rimini - Cesenatico – Rimini** verranno premiati i primi di ogni raggruppamento.
- Per la costiera **Rimini – Cesenatico** (con la formula ad inseguimento per la classe ORC) verranno premiati i primi di ogni raggruppamento.



martini 2020 CUP

Il Trofeo Martini CUP sarà assegnato al Vincitore del Raggruppamento ORC per le prove a bastone delle giornate di Domenica 17 Maggio e Sabato 23 Maggio.

Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di assegnare altri premi a propria discrezione.

ISTRUZIONI DI REGATA:

Saranno disponibili ai concorrenti a partire dalle ore 09.00 di ogni giorno di regata presso le Segreterie dei Circoli Organizzatori.

RADIOCOMUNICAZIONI:

Tranne che in caso di emergenza una barca in regata non dovrà fare trasmissioni vocali o dati e non dovrà ricevere comunicazioni vocali o dati che non siano disponibili per tutte le barche (DP). È fatto obbligo a ogni concorrente di essere dotato di un RTX VHF operante almeno sui canali 16, 71 e 72 e di un telefono cellulare o altro sistema con connessione dati (tablet o pc) con cui ricevere in tempo reale comunicazioni del Comitato di Regata.

EVENTI:

Al termine delle regate costiere è prevista una cena equipaggi presso il Circolo ospitante.

La premiazione della MARTINI CUP 2020 e delle altre Regate avverrà presso il Circolo Nautico Cesenatico Domenica 24 Maggio 2020 alle ore 14,00

Durante la premiazione **verranno sorteggiati dei premi agli equipaggi** presenti e sarà servito un buffet a tutti i partecipanti. I dettagli della premiazione saranno disponibili presso le sedi dei vari circoli nei giorni precedenti la manifestazione.

ORMEGGI:

Le imbarcazioni partecipanti saranno ospitate gratuitamente negli ormeggi dei Circoli Organizzatori durante lo svolgimento della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il Comitato Organizzatore.

PUBBLICITA':

La pubblicità è libera come da Regole di Classe.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

Ai concorrenti, su richiesta del Circolo Organizzatore, potrà essere richiesto di esporre anche una eventuale pubblicità dello sponsor della manifestazione per tutta la durata dell'evento, come previsto dalla Regulation 20 WS. Le bandiere e/o gli adesivi saranno forniti dall' Organizzazione.

IMMAGINI E MEDIA:

Nel partecipare alla manifestazione, un concorrente concede, senza necessità di altre conferme scritte o verbali per sé e il suo equipaggio all'Autorità Organizzatrice ed agli sponsor, il diritto perpetuo all'uso ed alla diffusione, a propria insindacabile discrezione e senza nessun suo costo, di immagini, filmati e riprese sonore di cose e persone, registrate o riprese in qualunque modo effettuate durante lo svolgimento della manifestazione. Quanto sopra si intende anche per i minorenni eventualmente iscritti nelle liste equipaggio.

Inoltre l'organizzazione si riserva di utilizzare strumenti informativi al fine di rendere più accessibile la visione della regata come l'utilizzo di Social, tracciamento informatico in diretta web e quanto possa essere utile ad una adeguata diffusione dell'evento anche al di fuori del pubblico regatante. L'utilizzo dei Social è quindi da ritenersi come strumento informativo per tutti i giorni di regata. Adeguate istruzioni saranno diffuse in tempo utile affinché tutti i partecipanti possano usufruirne.

martini 2020 CUP

RESPONSABILITA':

I concorrenti partecipano alle regate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o continuare la regata.

Gli organizzatori, il Comitato di Regata e la Giuria declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della loro partecipazione alle regate. L'armatore od un suo rappresentante è l'unico responsabile della sicurezza della sua imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

Una speciale dichiarazione in tale senso, con conseguente esonero di responsabilità per il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria, va depositata prima dell'inizio delle regate presso la Segreteria della regata. Il superamento di eventuali controlli di stazza non costituisce in alcun modo uno sgravio di responsabilità per l'armatore che resta, congiuntamente al proprio equipaggio, il solo a dovere conoscere lo stato e la validità delle dotazioni di sicurezza imbarcate.

Si fa inoltre specifico richiamo alle Regole Fondamentali del RR W.S. in vigore.

Il comitato organizzatore





martini 2020 cup

Modulo di iscrizione

Barca	N. Velico	Club Velico
Progettista	Cantiere	Anno di varo
Descrizione dello Yacht:		
Armatore	Nazione	Tessera FIV
Indirizzo	Città	Cellulare:
Email personale	Email ufficio	Telefono ufficio
Timoniere	Nazione	Tessera FIV

LFT-LOA (piedi/feet)			
S-superficie velica massima di randa e genoa – VELE BIANCHE			
D-dislocamento in tonnellate – VELE BIANCHE			
F corr			
Rating	Elica Fissa o Abbattibile	APM	Altezza P (randa)



martini 2020 cup

Crew List

Cognome e Nome	M/F	Nazione	Ruolo	Tessera FIV License
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				

Accetto di sottopormi al Regolamento di Regata W.S. in vigore, alle Istruzioni e al Bando di Regata, nonché ai regolamenti applicati durante la manifestazione. Dichiaro di assumere personale responsabilità "sulle qualità" marine del mio yacht, sull'equipaggiamento, sull'efficienza dell'equipaggio e delle dotazioni di sicurezza. Dichiaro esplicitamente di assumere qualsiasi responsabilità per danni causati a persone, o a cose di terzi, a me stesso, alle mie cose, sia in terra che in acqua in conseguenza alla partecipazione alla manifestazione, sollevando ogni responsabilità il Comitato Organizzatore e tutti coloro che concorrono all'organizzazione sotto qualsiasi titolo. Sono a conoscenza della Regola fondamentale ISAF, "ciascun yacht sarà il solo responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata". Dichiaro inoltre che tutti i componenti dell'equipaggio sono elencati nella "Lista dell'equipaggio" e che tutti sono in possesso della Tessera FIV validata per l'anno in corso ed in regola con le prescrizioni sanitarie. Con la presente dichiaro inoltre di accettare le regole del Bando relative alle norme assicurative e di sicurezza. Autorizzo, inoltre, il trattamento dei dati personali contenuti nel presente modulo, da parte del Comitato Organizzatore ai soli fini dell'organizzazione della regata stessa, delle successive edizioni e di tutte le comunicazioni conseguenti (presso la FIV e presso il mio indirizzo). Sono a conoscenza che il Comitato Organizzatore declina ogni responsabilità per danni e furti delle imbarcazioni, carrelli e attrezzature, non assumendo nessun obbligo di custodia al riguardo.

Data _____ Firma _____

La mia firma apposta sul presente modulo abilita e consente al Comitato Organizzatore il trattamento dei dati personali contenuti ai sensi della legge 675/96.



martini 2020 cup

www.panfilo.org
segreteria@panfilo.org

